

組裝誌 J A S D F 航空自衛隊

F-2 王牌 戰鬥機

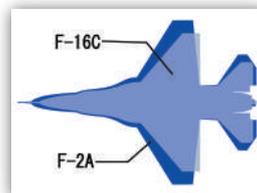
多功能戰機 F-2! 深切剖析其魅力!

傲視全球的國產技術!

F-2戰機集「全球首創」之先端技術於一身。主翼採用碳纖維強化複合材的一體化構造，即為其中一例，優秀的成果，讓提供技術來源的美國反過來希望獲得來自日本的技術反饋。另外，也採用了現今多數飛機使用的數碼式電傳操控，在量產戰機來說，F-2成為了全球的先驅者。

造價119億圓的多功能戰機

這件F-1後繼的國產支援戰機的開發案，在各種政治考量後轉為與美國的共同研發，以美國空軍的F-16戰機為原型進行了F-2的研發。如此情況下完成的F-2，成了比F-16性能更佳的多功能戰機。可在13處的hard point分別搭載防空、反艦、反地的導彈，是一架具有全球最高攻擊力的戰機。每一架戰機造價約119億圓，反映出其出色的能力價值。



面積比F-16大出25%的主翼，靠著日本的技術力讓重量僅有微幅的增加。



F-2於1995年(平成8年)首航。測試機生產到4號機，除了紅與白，還有橙色及藍色。也有與量產機相似的藍色。



護衛日本領空的F-2戰鬥部隊

身為F-2主力中隊的第三飛行中隊，2000年(平成12年)10月於三澤基地以「臨時F-2飛行隊」開始服役。隔年二月正式成為第一代的F-2飛行隊。之後，2006年(平成18年)在築城基地的第六飛行中隊、以及2009年(平成21年)在三澤基地的第八飛行中隊開始服役。2021年(令和3年)的現在，在築城設籍的有第六、第八飛行中隊，設籍在百里基地的是第三飛行中隊，這三個實戰飛行部隊目前使用F-2戰機。

配備及任務執行

單人駕駛的A型加上雙人駕駛的B型，F-2共生產94架。就實戰部隊來說，除了築城的第六、第八飛行中隊、百里的第三飛行中隊之外，駕駛員教育部隊的第二十一飛行中隊多數配備雙人駕駛的F-2B型。實戰部隊的主要任務雖是在戰事期間對敵軍戰艦進行攻擊，但針對出現在日本領空的不明國籍飛機發揮警務任務卻是在每一日都展現出高戰力。



最後創設的實戰部隊—第八飛行中隊是別名「黑豹」的精銳部隊。



這架是第六飛行中隊的F-2A。九州の築城基地擁有2個F-2部隊，保衛著日本的西南領空。